

25tラフタークレーン

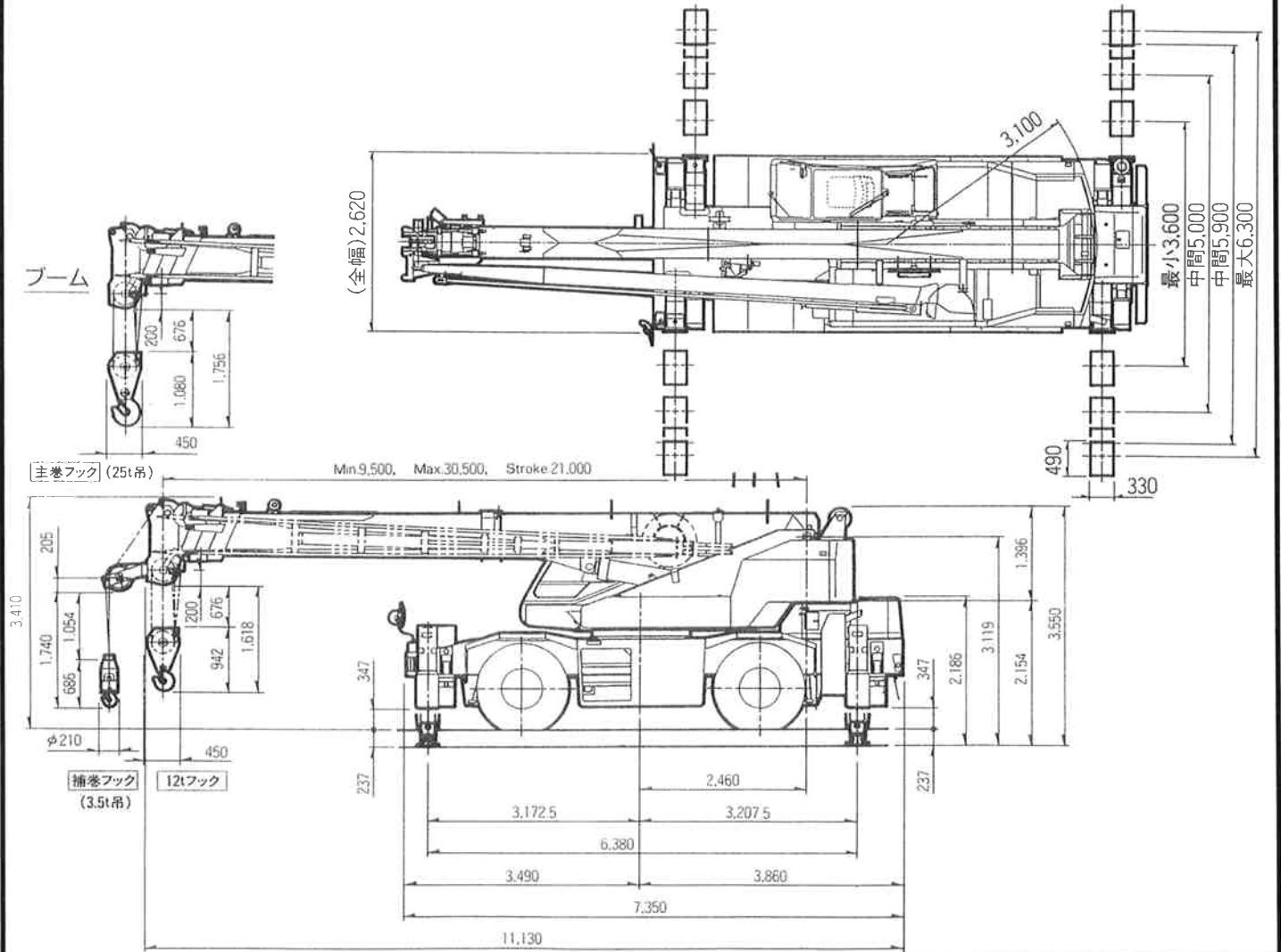
TADANO

TR-250M-VI (CREV0250)

◆外形姿図(1/100)

※道路の通行には特殊車両通行許可が必要です。

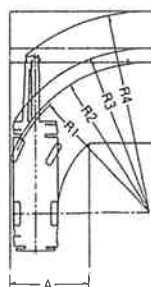
単位(mm)



boom長さ	9.5m~30.5m(ジブ8.0m・13.0m)	全長	11,130mm	全重量	26,495kg
最大地上揚程	boom31.3m(ジブ44.2m)	全幅	2,620mm	前軸重	13,250kg
最大作業半径	boom28.0m(ジブ35.0m)	全高	3,410mm	後軸重	13,245kg

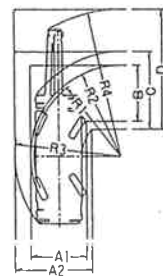
◆最小直角通路幅

●前2輪ステアリングで右折する場合



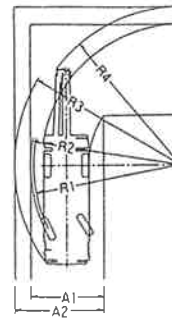
- R1=8.40m(最小回転半径)
- R2=8.58m(最外輪端回転半径)
- R3=9.39m(車体回転半径)
- R4=11.45m(boom先端回転半径)
- A=4.61m(入口通路幅)
- B=4.61m(車輪出口通路幅)
- C=5.42m(車体出口通路幅)
- D=7.48m(boom先端出口通路幅)

●4輪ステアリングで右折する場合



- R1=5.00m(最小回転半径)
- R2=5.18m(最外輪端回転半径)
- R3=6.11m(車体回転半径)
- R4=8.35m(boom先端回転半径)
- A1=3.19m(車輪入口通路幅)
- A2=4.43m(車体入口通路幅)
- B=3.19m(車輪出口通路幅)
- C=4.43m(車体出口通路幅)
- D=6.81m(boom先端出口通路幅)

●後2輪ステアリングで右折する場合



- R1=8.40m(最小回転半径)
- R2=8.58m(最外輪端回転半径)
- R3=9.51m(車体回転半径)
- R4=8.96m(boom先端回転半径)
- A1=4.21m(車輪入口通路幅)
- A2=5.13m(車体入口通路幅)
- C=5.13m(車体出口通路幅)
- D=6.11m(boom先端出口通路幅)

(注)上記数値は計算値です。

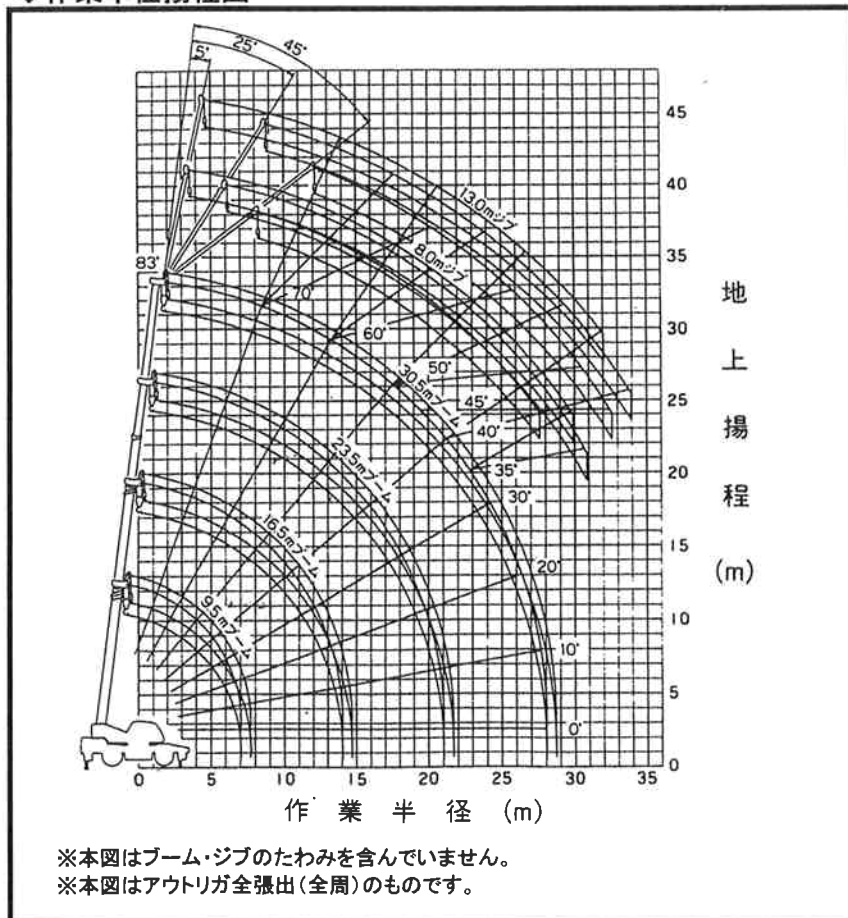
25tラフター

◆定格総荷重表(ブーム)

単位(t)

ブーム長さ 作業半径	アウトリガ全張出(6.3m)〈全周〉				アウトリガ中間張出(5.9m)〈側方〉				アウトリガ中間張出(5.0m)〈側方〉				アウトリガ最小張出(3.6m)〈側方〉			
	9.5m	16.2m	23.5m	30.5m	9.5m	16.2m	23.5m	30.5m	9.5m	16.2m	23.5m	30.5m	9.5m	16.2m	23.5m	30.5m
2.5m	25.00	19.00	12.50		25.00	19.00	12.50		25.00	19.00	12.50		25.00	19.00	12.50	
3.0m	25.00	19.00	12.50		25.00	19.00	12.50		25.00	19.00	12.50		25.00	19.00	12.50	
3.5m	25.00	19.00	12.50	7.00	25.00	19.00	12.50	7.00	25.00	19.00	12.50	7.00	20.50	19.00	12.50	7.00
4.0m	23.00	19.00	12.50	7.00	23.00	19.00	12.50	7.00	23.00	19.00	12.50	7.00	16.00	15.70	12.50	7.00
4.5m	21.20	18.00	12.50	7.00	21.20	18.00	12.50	7.00	21.20	18.00	12.50	7.00	12.80	12.60	12.50	7.00
5.0m	19.40	16.70	12.50	7.00	19.40	16.70	12.50	7.00	18.40	16.70	12.50	7.00	10.50	10.50	11.00	7.00
5.5m	17.80	15.60	11.75	7.00	17.80	15.60	11.75	7.00	15.40	15.00	11.75	7.00	9.05	8.80	9.40	7.00
6.0m	16.30	14.60	11.10	7.00	16.30	14.60	11.10	7.00	13.00	12.60	11.10	7.00	7.70	7.60	8.20	7.00
6.5m	15.10	13.80	10.50	7.00	15.10	13.80	10.50	7.00	11.20	10.80	10.50	7.00	6.60	6.50	7.25	7.00
7.0m	13.70	13.00	10.00	7.00	13.00	12.60	10.00	7.00	9.50	9.40	10.00	7.00	5.80	5.60	6.40	6.50
8.0m		10.55	9.00	7.00		9.70	9.00	7.00		7.30	8.00	7.00		4.40	5.05	5.30
9.0m		8.50	8.20	6.30		7.70	8.20	6.30		5.85	6.50	6.30		3.40	4.05	4.35
10.0m		7.05	7.30	5.80		6.30	7.00	5.80		4.75	5.40	5.60		2.70	3.30	3.65
11.0m		5.85	6.40	5.30		5.20	6.00	5.30		3.90	4.55	4.80		2.15	2.75	3.05
12.0m		4.95	5.50	4.90		4.35	5.10	4.90		3.30	3.85	4.15		1.70	2.30	2.60
13.0m		4.20	4.75	4.50		3.70	4.35	4.50		2.75	3.30	3.55		1.30	1.90	2.20
14.0m		3.60	4.10	4.15		3.15	3.80	4.05		2.30	2.85	3.10		1.00	1.60	1.85
15.0m			3.60	3.80			3.30	3.60			2.45	2.70			1.35	1.55
16.0m			3.15	3.45			2.85	3.15			2.10	2.35			1.10	1.30
17.0m			2.80	3.05			2.50	2.75			1.80	2.10			0.90	1.05
18.0m			2.45	2.70			2.20	2.45			1.55	1.80			0.70	0.90
19.0m			2.15	2.45			1.95	2.20			1.35	1.60			0.50	0.70
20.0m			1.90	2.20			1.70	1.95			1.15	1.40				0.55
21.0m			1.70	1.95			1.50	1.75			0.95	1.20				
22.0m				1.75				1.55				1.05				
24.0m				1.40				1.20				0.75				
26.0m				1.15				0.95				0.50				
28.0m				0.95				0.75								
☆			0°				0°					23°		0°	25°	44°

◆作業半径揚程図



- ①定格総荷重表の注意事項は4ページを参照してください。
- ②フック重量は主フック(25t吊)260kg・(12t吊)170kg、補フック(3.5t吊)60kgです。
- ③前方・後方領域は下表の通りです。

アウトリガ 張出幅	中間張出 (5.9m)	中間張出 (5.0m)	最小張出 (3.6m)
領域a°	35°	25°	15°

- ④☆欄の角度は最小ブーム角度を示します。

安全メモ アスファルトの陥没について

駐車場や歩道のアスファルトは強度が弱いことがあります。走行しただけでヒビが入ったり、アウトリガを張っただけで陥没することがありますので、養生のご検討をよろしくお願いいたします。



(写真)敷板型に陥没したアスファルト

◆定格総荷重表(ジブ)

単位(t)

30.5mブーム+8.0mジブ

		アウトリガ最大張出(6.3m)<全周>						アウトリガ中間張出(5.9m)<側方>						アウトリガ中間張出(5.0m)<側方>						アウトリガ最小張出(3.6m)<側方>					
オフセット		5°		25°		45°		5°		25°		45°		5°		25°		45°		5°		25°		45°	
ブーム 角度	作業	定格	作業	定格	作業	定格	作業	定格	作業	定格	作業	定格	作業	定格	作業	定格	作業	定格	作業	定格	作業	定格	作業	定格	
	半径	総荷重	半径	総荷重	半径	総荷重	半径	総荷重	半径	総荷重	半径	総荷重	半径	総荷重	半径	総荷重	半径	総荷重	半径	総荷重	半径	総荷重	半径	総荷重	
83°	4.4	3.00	7.1	2.10	9.0	1.60	4.4	3.00	7.1	2.10	9.0	1.60	4.4	3.00	7.1	2.10	9.0	1.60	4.4	3.00	7.1	2.10	9.0	1.60	
76°	9.4	3.00	12.0	2.10	13.6	1.60	9.4	3.00	12.0	2.10	13.6	1.60	9.4	3.00	12.0	2.10	13.6	1.60	9.4	3.00	12.0	2.10	13.6	1.60	
72°	12.2	3.00	14.7	2.10	16.0	1.60	12.2	3.00	14.7	2.10	16.0	1.60	12.2	3.00	14.7	2.10	16.0	1.60	11.9	2.20	14.5	1.80	16.0	1.60	
70°	13.5	2.80	15.9	2.10	17.3	1.60	13.5	2.80	15.9	2.10	17.3	1.60	13.5	2.80	15.9	2.10	17.3	1.60	13.1	1.80	15.7	1.50	17.2	1.35	
65°	16.5	2.35	18.8	1.80	20.0	1.50	16.5	2.35	18.8	1.80	20.0	1.50	16.3	2.00	18.8	1.80	20.0	1.50	16.0	1.00	18.5	0.90	19.8	0.80	
60°	19.4	2.00	21.6	1.55	22.5	1.35	19.3	1.85	21.6	1.55	22.5	1.35	19.1	1.30	21.4	1.15	22.5	1.10	18.9	0.50	21.1	0.45	22.2	0.40	
55°	22.1	1.45	24.1	1.35	24.8	1.20	22.0	1.30	24.1	1.15	24.8	1.10	21.8	0.80	23.9	0.75	24.7	0.75							
50°	24.6	1.05	26.4	1.00	26.9	0.95	24.4	0.90	26.3	0.85	26.9	0.80	24.3	0.50	26.1	0.45	26.7	0.45							
45°	26.9	0.75	28.4	0.70	28.7	0.70	26.7	0.60	28.3	0.55	28.7	0.55													
40°	29.1	0.55	30.2	0.50			28.8	0.40	30.1	0.35															
35°	31.0	0.38	31.8	0.35																					
☆			34°		44°				39°		44°						49°							59°	

30.5mブーム+13.0mジブ

		アウトリガ最大張出(6.3m)<全周>						アウトリガ中間張出(5.9m)<側方>						アウトリガ中間張出(5.0m)<側方>						アウトリガ最小張出(3.6m)<側方>					
オフセット		5°		25°		45°		5°		25°		45°		5°		25°		45°		5°		25°		45°	
ブーム 角度	作業	定格	作業	定格	作業	定格	作業	定格	作業	定格	作業	定格	作業	定格	作業	定格	作業	定格	作業	定格	作業	定格	作業	定格	
	半径	総荷重	半径	総荷重	半径	総荷重	半径	総荷重	半径	総荷重	半径	総荷重	半径	総荷重	半径	総荷重	半径	総荷重	半径	総荷重	半径	総荷重	半径	総荷重	
83°	5.8	2.00	10.0	1.20	13.4	0.80	5.8	2.00	10.0	1.20	13.4	0.80	5.8	2.00	10.0	1.20	13.4	0.80	5.8	2.00	10.0	1.20	13.4	0.80	
76°	11.7	2.00	15.5	1.20	18.3	0.80	11.7	2.00	15.5	1.20	18.3	0.80	11.7	2.00	15.5	1.20	18.3	0.80	11.7	2.00	15.5	1.20	18.3	0.80	
72°	14.8	1.75	18.4	1.10	20.9	0.80	14.8	1.75	18.4	1.10	20.9	0.80	14.8	1.75	18.4	1.10	20.9	0.80	14.8	1.75	18.4	1.10	20.9	0.80	
70°	16.2	1.65	19.8	1.05	22.2	0.80	16.2	1.65	19.8	1.05	22.2	0.80	16.2	1.65	19.8	1.05	22.2	0.80	16.1	1.40	19.8	1.05	22.2	0.80	
65°	19.8	1.40	23.1	0.95	25.1	0.78	19.8	1.40	23.1	0.95	25.1	0.78	19.8	1.40	23.1	0.95	25.1	0.78	19.4	0.80	22.9	0.65	25.0	0.55	
60°	23.1	1.20	26.1	0.90	27.8	0.75	23.1	1.20	26.1	0.90	27.8	0.75	23.0	1.00	26.1	0.90	27.8	0.75	22.6	0.40	25.8	0.35	27.5	0.30	
55°	26.2	1.05	29.0	0.85	30.3	0.74	26.2	1.05	29.0	0.85	30.3	0.74	25.9	0.65	28.8	0.60	30.1	0.50							
50°	29.0	0.85	31.4	0.75	32.4	0.70	28.9	0.70	31.3	0.60	32.3	0.60	28.7	0.40	31.2	0.35	32.1	0.30							
45°	31.5	0.60	33.5	0.55	34.1	0.55	31.4	0.50	33.4	0.40	34.0	0.40													
40°	33.6	0.40	35.0	0.40			33.6	0.30																	
☆			39°		44°				39°		44°						49°							59°	

安全メモ 強風時の措置について

10分間の平均風速が10m/秒以上の時は、作業を中止してください。(クレーン則第74条)

1)関係法令

- ・事業者は、強風のため、移動式クレーンに係る作業の実施について危険が予想されるときは、当該作業を中止しなければならない。
(クレーン等安全規則第74条の3)
- ・事業者は、前条の規定により作業を中止した場合であって移動式クレーンが転倒するおそれのあるときは、当該移動式クレーンのジブの位置を固定させる等により移動式クレーンの転倒による労働者の危険を防止するための措置を講じなければならない。
(クレーン等安全規則第74条の4)

3)風力計がない場合の風力の目安

- 0.3未満 煙がまっすぐあがる。
- 0.3~1.6 風向きは煙がたなびくのでわかる。
- 1.6~3.4 顔に風を感じ、木の葉が動く。
- 3.4~5.5 木の葉や細い枝がたえず動く。細い旗が開く。
- 5.5~8.0 砂ぼこりが立ち、紙片が舞い上がる。小枝が動く。
- 8.0~10.8 葉のある低木が揺れ始める。池や沼の水面に波頭がたつ。
- 10.8~13.9 大枝が動く。電線が鳴る。傘がさしにくい。
- 13.9~17.2 樹木全体がゆれる。風に向かって歩けない。
- 17.2~20.8 小枝が折れる。風に向かって歩けない。
- 20.8~24.5 人家にわずかの損害が起こる。
- 24.5~28.5 樹木が根こそぎになる。人家に大損害が起こる。
(ビューフォート風力階級表より抜粋)

2)瞬間風速から平均風速を求めるには

平均風速=瞬間風速÷係数

- 係数;市街地 2.0~3.0
- 郊外・住宅地 1.5~2.0
- 平原・草原 1.2~1.5

4)クレーンの措置(ラフタークレーン・トラッククレーンの場合)

- ・ブームを縮め走行状態にする。
(できない場合は、ブームの背に風を受けるよう旋回する)
- ・ジブを使用しているときは格納時の危険を考慮し、危険がなければ格納する。
- ・フックは上限位置まで巻き上げるか、キャリアの上に固定する。
- ・旋回ロック及び旋回ブレーキをかける。
- ・出来るだけ平坦な場所に駐車する。
- ・駐車ブレーキ・車止めをする。
- ・状況によってはアウトリガを設置し機体を固定する。